



BMW E36, E38, E39 / Moteurs M52 du 09/95 au 08/96 Le moteur ne démarre pas.

Au démarrage, la pompe à carburant et l'allumage ne fonctionnent pas.

Au démarrage du moteur, la tension de la batterie diminue fortement (jusqu'à 4 volts) ce qui peut entraîner une réinitialisation (Reset) du boîtier de commande. Si cette réinitialisation a lieu avant la désactivation de l'anti-démarrage électrique, il n'est plus possible de démarrer le moteur car la pompe à carburant et l'allumage ne sont plus opérationnels.

Ce problème peut être dû à une rotation trop rapide du contacteur de démarrage, de la position 0 à "Démarrage moteur" (borne 50).

Pour éviter ce dysfonctionnement, laisser quelques instants la clé de contact en position "Contact mis" (borne 15), (transmission du code de l'anti-démarrage du moteur vers le boîtier de commande) avant de démarrer le moteur (Fig. 1).

Si ce dysfonctionnement se produit, coupez le contact et attendre au moins 10 secondes avant de tenter un nouveau démarrage.

Ce dysfonctionnement a été supprimé avec le logiciel de la nouvelle génération, à partir du 09/96.

Fig. 1

