



BMW série 8 (E31), série 7 (E38), série 5 (E39)

Le voyant antipatinage s'allume

Problème :

Le voyant antipatinage s'allume.

Cause :

Un connecteur enfichable incorrect peut être en cause. Le système antipatinage des roues (ASC) fonctionne néanmoins sans problème et aucun défaut n'est enregistré. Il se peut que les broches 29, 30 et 31 sur le connecteur du calculateur (câble entre calculateur ASC et voyant ASC) soient déformées ou repoussées. Le pont qui relie les trois broches entre elles à l'état connecté peut également être une source de défaut. Les deux défauts conduisent à l'activation permanente du voyant ASC.

Résolution du problème :

Procéder comme suit :

- Soulever le véhicule et sélectionner le premier ou le deuxième rapport (rapport D sur BVA)
- Accélérer brièvement, jusqu'à ce que le train arrière tourne. L'ASC régule lorsque le témoin ASC clignote.
- Vérifier si le moteur permet une légère accélération, par exemple en appuyant sur la pédale de l'accélérateur (intervention moteur ASC)
- Désactiver ensuite l'ASC par le commutateur et répéter la procédure. L'ASC doit être coupé et la roue tourner librement
⇒ **L'ASC est OK.**
- Retirer le connecteur du calculateur ASC
- Contrôler la présence de broches repoussées ou déformées (29, 30, 31) sur le connecteur enfichable et le remplacer le cas échéant.
- Le cas échéant, réparer ou remplacer le pont déformé ou cassé.

Véhicule
Info

