



BMW Série 8 (E31), Série 7 (E38), Série 5 (E39)

Le témoin antipatinage s'allume

Problème :

Le témoin antipatinage s'allume.

Cause :

Un connecteur mal connecté peut être en cause. Le système antipatinage des roues (ASC) fonctionne néanmoins sans problème et aucun défaut n'est enregistré. Il se peut que les broches 29, 30 et 31 sur le connecteur du calculateur (câble entre calculateur ASC et témoin ASC) soient tordues. Le pont qui relie les trois broches entre elles à l'état connecté peut également être une source de défaut. Les deux défauts conduisent à l'activation permanente du témoin ASC.

Résolution du problème :

Procéder comme suit :

- Soulever le véhicule et sélectionner le premier ou le deuxième rapport (rapport D sur BVA)
- Accélérer brièvement, jusqu'à ce que le train arrière tourne. L'ASC régule lorsque le témoin ASC clignote.
- Vérifier si le moteur permet une légère accélération, par exemple en appuyant sur la pédale de l'accélérateur (intervention moteur ASC)
- Désactiver ensuite l'ASC par le commutateur et répéter la procédure. L'ASC doit être coupé et la roue tourner librement
⇒ **L'ASC est OK.**
- Retirer le connecteur du calculateur ASC
- Contrôler la présence de broches tordues (29, 30, 31) sur le connecteur et le remplacer si nécessaire.