



AUDI A6 de 1997 à 2004

Véhicules à BVA avec moteurs 1,9 l TDI à injecteur-pompe et 2,5 TDI

Mauvaise transmission

Problème :

Mauvaise transmission.

Cause :

Un capteur de température de liquide de refroidissement défectueux peut être en cause.

Le capteur détecte une température beaucoup trop basse (par exemple 5°C au lieu de 65°C). Avec ce signal erroné, le calculateur moteur calcule un couple moteur beaucoup trop faible (par exemple 25 Nm alors qu'il est en fait de 180 Nm), lequel est transmis au calculateur de BV. Les embrayages dans la boîte de vitesses automatique sont alors maintenus à l'état fermé avec une pression trop faible. Du coup, l'embrayage pour les rapports 4 et 5 « brûle ». Mais comme une interruption ou un court-circuit au plus doit d'abord survenir avant que le calculateur moteur reconnaisse le capteur comme défectueux, il se peut que l'embrayage soit jusque-là exposé à des endommagements. Ceci peut se manifester par « l'odeur de brûlé » caractéristique sur les embrayages, ou par des problèmes d'adhérence.

Résolution du problème :

Contrôler et, le cas échéant, remplacer le capteur de température de liquide de refroidissement. Si les défauts "Capteur de température de liquide de refroidissement" et "Surveillance rapport, mauvais rapport de transmission" sont déjà enregistrés respectivement dans le calculateur moteur et le calculateur BV, remplacer le capteur de température et contrôler l'adhérence de la boîte de vitesses. Pour cela, déconnecter le calculateur de BV du faisceau véhicule et effectuer un essai de régime fixe en position D pendant environ 5 secondes. Si le régime moteur monte à plus de 2800 tr/min, il faut partir du principe que l'embrayage patine. Reconnecter ensuite le calculateur de BV et effacer les défauts de la mémoire.

Info Véhicule

