



AUDI 80 du 07/89 au 06/96 Moteur : NG

AUDI 90 du 07/89 au 06/92 Moteur : NG

AUDI 100 du 07/85 au 06/91 Moteur : NF

Dysfonctionnement du capteur de cliquetis sur le moteur 2,3L 5 cylindres

Sur les moteurs mentionnés ci-dessus, le capteur de cliquetis peut être défaillant. Les symptômes d'un tel dysfonctionnement sont une consommation de carburant accrue et une baisse des performances du moteur.

Ceci est dû au calage d'allumage et aux quantités d'injection, qui sont contrôlés par le calculateur de gestion moteur. Un code de défaut est mémorisé dans le calculateur de gestion moteur, bien que le témoin lumineux ne soit pas activé par le système.

Vérifier le calage d'allumage ou lire le code de défaut permet de diagnostiquer si le capteur de cliquetis est défectueux.

Pour des informations plus détaillées, se reporter à l'Info Technique sur le capteur de cliquetis.

HELLA propose dès à présent les pièces réf. 6PG 009 108-081 (connecteur bleu, longueur de câble : 535 mm) et réf. 6PG 009 108-091 (connecteur vert, longueur de câble : 740 mm), pièces d'une qualité équivalente à l'origine.

Conseils de montage :

Vérifier que le couple de serrage est correct (20 Nm \pm 5Nm).

Ne pas utiliser de rondelles élastiques ou de rondelles plates.

