



ALFA ROMEO 156

Panne de l'ABS due à une infiltration d'eau dans le capteur

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, en cas de dysfonctionnement total ou intermittent du système ABS, examiner plus particulièrement toutes les prises enfichables des capteurs ABS ainsi que les faisceaux de câbles pour voir s'ils ne présentent pas d'infiltrations d'humidité et d'oxydation. Très souvent, le nettoyage des éléments de liaison permet de remédier au problème. Vérifier également les fusibles (Figures 1 & 2) affectés au système ABS.

Attention : Les positions de montage et les caractéristiques techniques des fusibles peuvent varier selon le modèle et la version du pays.

Si les fusibles grillent de façon répétitive, rechercher la cause de cette défaillance en suivant les instructions de test du constructeur et en se référant aux schémas de câblage.

De plus, lire l'enregistrement des codes de défaut puis effacer ceux-ci à l'aide d'un outil de diagnostic approprié.



Figure 1 : Fusible ABS :
Sous le tableau de bord à gauche,
à côté de la colonne de direction
(Conduite à gauche)



Figure 2 : Fusible principal ABS :
A côté du réservoir de liquide de
frein
(Conduite à gauche)

Info Véhicule