



VW Lupo **Moteur 1,2 TDI (ANY, AYZ)**

Le moteur fonctionne par à-coups et/ou cale

Problème :

Le moteur cale et/ou fonctionne par à-coups.

Cause :

Une prise de dépression obstruée au niveau de la tubulure d'aspiration (photo) peut être en cause. Dans la plupart des cas le code défaut 17965 et/ou P1557 (régulation pression turbo) est enregistré dans la mémoire des défauts.

Résolution du problème :

A l'aide d'une pompe à dépression, contrôler la continuité de la connexion. Si la connexion est obstruée, remplacer la tubulure d'air d'admission complète. Ne pas oublier de contrôler également le tuyau de la tubulure à la valve de régulation de la pression de suralimentation.

