



VOLVO S 40 / V 40

Années modèle 98 / 99 / 00

Moteur à essence

Cliquetis provenant du compartiment moteur

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, il est possible d'entendre des cliquetis au niveau du compartiment moteur. Ces cliquetis sont produit par l'électrovanne de purge canister.

Pour résoudre ce problème, modifier la fixation de l'électrovanne de purge canister. Pour cela, procéder comme suit :

Véhicules sans turbocompresseur :

- Débrancher les flexibles et les connecteurs de l'électrovanne de purge (à gauche du couvercle du ventilateur).
- Détacher l'électrovanne de purge de son support (Fig. 1).
- Déclipser le support du couvercle du ventilateur, puis mettre ce support au rebut (Fig. 2).
- Installer, contre l'électrovanne de purge, le support neuf avec son isolation en caoutchouc (Fig. 3).
- Visser l'électrovanne de purge et son support au couvercle du ventilateur (utiliser l'alésage droit de l'ancien support) (Fig. 4).
- Rebrancher les flexibles et les connecteurs.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble (et notamment l'étanchéité).

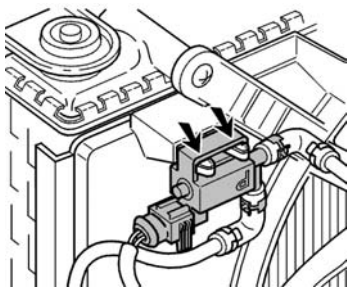


Fig. 1

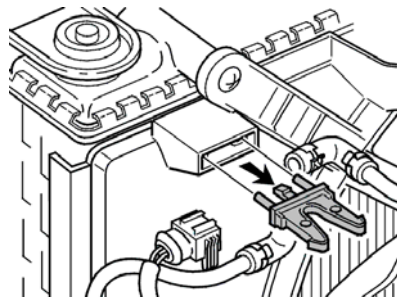


Fig. 2

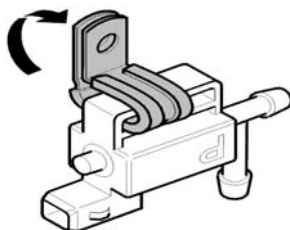


Fig. 3

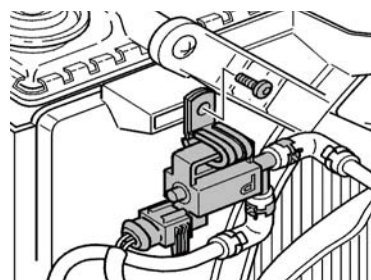


Fig. 4

Véhicules avec turbocompresseur :

- Déposer le couvercle situé au-dessus du radiateur.
- Débrancher les flexibles et les connecteurs de l'électrovanne de purge (Fig. 5).
- Détacher l'électrovanne de purge de son support (sur les véhicules de 98/99 jusqu'au n° de châssis 414999, remplacer l'électrovanne de purge. A partir des modèles 2000 et du n° de châssis 415000, changer uniquement le support).
- Découper la partie supérieure de l'ancien support (Fig. 6).
- Installer le support neuf avec son isolation en caoutchouc sur l'électrovanne de purge (Fig. 7).
- Avec la vis préexistante, visser l'électrovanne de purge avec son support contre le radiateur à air du turbocompresseur (Fig. 8). Rebrancher les flexibles et les connecteurs. Veiller à ce que les agrafes des flexibles situés contre l'électrovanne de purge ne frottent pas contre la conduite d'admission d'air du turbocompresseur.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble (et notamment l'étanchéité).

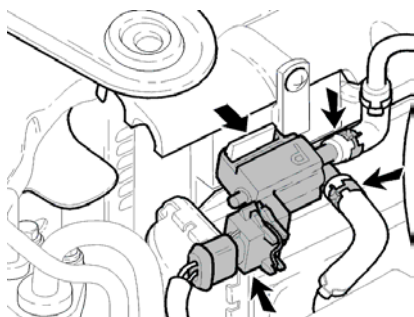


Fig. 5

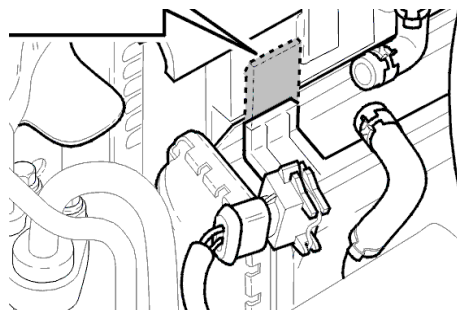


Fig. 6

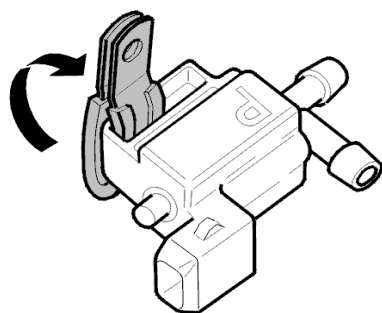


Fig. 7

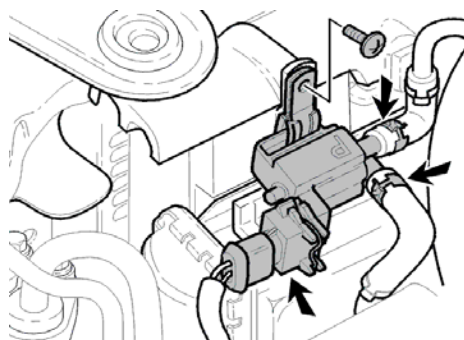


Fig. 8