



## **OPEL**

**Opel Corsa-B : année modèle 1998 à 2000**

**Opel Corsa-C : année modèle 2001**

**Mauvais démarrage du moteur,  
Mauvais comportement au  
démarrage à froid,  
Ratés d'allumage.**

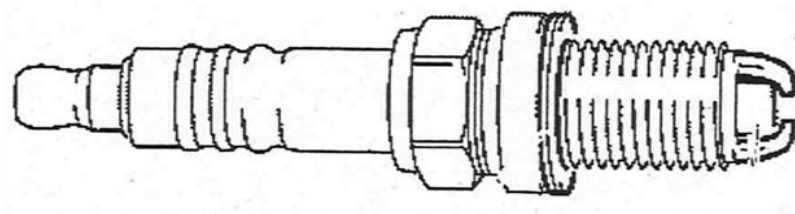
Si le client se plaint sur ces véhicules que le moteur ne démarre pas et / ou de ratés à l'allumage, les bougies d'allumage peuvent en être la raison. Celles-ci doivent être contrôlées et si nécessaire remplacées. Le constructeur recommande dans ce contexte le type de bougie d'allumage suivant :

- Bougies d'allumage – type : FGR 8 KQE0
- Couple de serrage 25 Nm
- Ecart entre les électrodes 1,35 mm

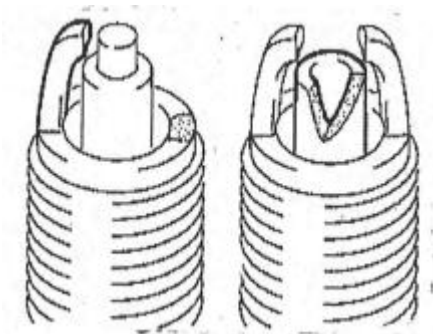
Une cause de défaillance fréquente est la circulation sur de petits trajets ou avec des démarrages à froid fréquents.

Les symptômes et les causes possibles (couple de serrage trop faible) :

- Surcharge thermique sur l'électrode centrale et / ou l'électrode de masse et / ou le pied de l'isolateur.
- Un pied d'isolateur cassé
- Un filetage endommagé.



- La surcharge thermique peut être causée par des bougies d'allumage incorrectement serrées. Les défauts consécutifs comme les défauts sur l'électrode centrale et / ou l'électrode de masse et / ou sur le pied de l'isolateur par desserrage ou vibration des bougies d'allumage.



Symptômes et causes possibles (couple de serrage trop élevé) :

- Le collet du logement des bougies d'allumage / de l'isolateur a été desserré ou était endommagé au préalable. La bougie d'allumage a perdu de ce fait son étanchéité.
- La bougie d'allumage endommagée au préalable a été complètement détruite par les vibrations.
- Le couple de serrage trop élevé peut avoir pour conséquence une casse par surcharge du filetage. (de fortes traces de clé à bougie sur les six pans sont partiellement visibles).

Remarque :



Les dommages consécutifs, par ex. sur le moteur ou sur la culasse, ne sont pas reconnus par les constructeurs en raison de divers dommages des bougies d'allumage.