



## **MERCEDES**

### **Tous les moteurs diesel 611, 612, 613**

#### **Remplacement des bougies de préchauffage**

Sur les types de moteur mentionnés ci-dessus, les bougies de préchauffage risquent de se casser net en les dévissant. Par conséquent, respecter impérativement la procédure suivante :

1. Pulvériser du dégrippant sur le filetage des bougies de préchauffage.
2. Amener le moteur à sa température de fonctionnement.
3. Pulvériser à nouveau du dégrippant sur le filetage.
4. Dévisser d'abord les bougies de préchauffage endommagées à un couple de 35 Nm maximum. Si cette valeur est dépassée, amener à nouveau le moteur à sa température de fonctionnement puis pulvériser du dégrippant sur le filetage.
5. A l'aide d'un câble, alimenter les bougies intactes directement avec du 12 V pendant 5 minutes environ (cela provoque un auto-nettoyage). Dévisser les bougies intactes à un couple de 35 Nm maximum. Le cas échéant, répéter la procédure.
6. Avant de monter les bougies de préchauffage neuves, enlever les résidus éventuels de combustion (calamine, suie) présents dans l'alésage de la culasse. Pour cela, des alésoirs (voir photo) sont proposés par différents fabricants. Enduire l'alésoir de graisse puis le visser dans la culasse ; les particules de poussière viennent se coller sur la graisse.
7. Visser les bougies de préchauffage neuves à un couple de 18 Nm.

