



MAZDA

Modèle 5

Année modèle de 2005 jusqu'à 2010

Moteur 2,0 Diesel (RF-Turbo) 105 KW

Calage du moteur

Si le client signale le défaut mentionné ci-dessus, la vanne de régulation de pression du carburant peut être en cause. La réclamation peut en outre également porter sur une perte de puissance occasionnelle et un mauvais démarrage du moteur à froid. Dans ce cas, on remplacera la vanne de régulation (voir figure 1). Son numéro de référence est le 294009-0120. La vanne se trouve dans la partie arrière du carter de la pompe à haute pression (voir figure 2).



Figure 1



Figure 2