



## **FORD Mondeo III du 11/00 au 09/01** **Moteur 1,8l | 2,0l Duratec HE** **Moteur 2,5l Duratec VE**

**Après une brève ou une longue période d'immobilisation, le véhicule démarre difficilement.**

### **Problème :**

Le véhicule démarre difficilement après une longue ou une brève période d'immobilisation, ou encore le moteur tourne irrégulièrement au ralenti.

### **Cause :**

Une chute de la pression de carburant provenant du module de la pompe à carburant peut être à l'origine du problème.

### **Résolution du problème :**

Lors du diagnostic des pannes, la pression de carburant doit être contrôlée. Les valeurs standard figurent dans le tableau ci-dessous :

Moteur	Pression (tolérance +/- 5 %)	Après 10 min
Moteur 1.8/2.0l	3.8 bar (55 psi)	> 2.5 bar (37 psi)
Moteur 2.5l	4.72 bar (68 psi)	> 3.2 bar (46 psi)

Si les valeurs mesurées ne correspondent pas à celles du tableau, vérifier si le filtre à carburant n'est pas encrassé ou si les tuyaux de carburant ne sont pas bouchés. Si le filtre et les tuyaux sont propres, remplacer le module de la pompe à carburant. Ce dernier se trouve dans le réservoir, qui doit être déposé pour remplacer la pompe.



Raccord de contrôle  
pour la pression de  
carburant