



FORD Galaxy 1,9 TDI et 2,8i-CD-V6 jusqu'au 14.10.96 (code de construction TY)

Panne du moteur d'essuie-glace avant

Panne du moteur d'essuie-glace provoquée par l'enclenchement du compresseur de climatisation.

Une panne du moteur d'essuie-glace peut être due aux crêtes de tension produites par l'enclenchement du compresseur de climatisation.

Pour y remédier, remplacer le module du moteur d'essuie-glace (et non l'ensemble du moteur d'essuie-glace).

Installer un fil supplémentaire muni d'une diode entre le faisceau de câbles et l'embrayage électromagnétique du compresseur.

Remplacement du module du moteur d'essuie-glace

1. Déposer le couvercle du réservoir de compensation destiné au liquide de refroidissement.
2. Déposer le déflecteur d'air.
3. Déposer le module du moteur d'essuie-glace :
 - ⇒ Débrancher le connecteur du module.
 - ⇒ Dévisser les trois vis du module.
4. Monter un module neuf puis le reste des composants dans l'ordre inverse.

Installation du fil supplémentaire avec la diode

5. Soulever le véhicule.
6. Déposer la cloison isolante du moteur.
7. Débrancher le connecteur de l'embrayage électromagnétique.
8. Connecter le fil supplémentaire entre le faisceau de câbles et l'embrayage électromagnétique du compresseur.
9. A l'aide d'un serre-câble, fixer ce fil supplémentaire au support de câbles (durite du liquide de refroidissement).
10. Remonter la cloison isolante du moteur.
11. Vérifier le bon fonctionnement du moteur d'essuie-glace.