



FORD Escort depuis le 08/90

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, le pulseur de chauffage peut tomber en panne. Cela est dû à un point de soudure défectueux dans la boîte à fusibles.

Pour que la réparation soit peu coûteuse, vous pouvez dans la majorité des cas refaire la soudure défectueuse.

Pour cela, procéder comme suit :

1. Assurez-vous de posséder le code de l'autoradio.
2. Débrancher la batterie.
3. Démonter le garnissage inférieur du tableau de bord entourant la boîte à fusibles.
4. Noter le numéro des fusibles ainsi que leur ampérage. Retirer les fusibles.
5. Déclipser puis ôter le couvercle avant de la boîte à fusibles.
6. Refaire la soudure de jonction du support de fusibles affecté au pulseur de chauffage (fusible n°15, voir indications précises dans la notice d'utilisation).
7. Remonter les composants dans l'ordre chronologique inverse.

Remarque importante :

Lorsque vous mesurez la tension au niveau du fusible du pulseur de chauffage, le contact doit être mis et le pulseur doit fonctionner.

En effet, si le pulseur est arrêté, vous pouvez mesurer une tension malgré la soudure défectueuse ; mais cette tension chute toutefois en charge.

