



CHRYSLER PT Cruiser

L'indicateur de la jauge de carburant n'indique pas le niveau « plein »

Problème :

Pas d'indication du niveau « plein » alors que le réservoir est plein.

Cause :

Une pompe à carburant défectueuse ou mal installée peut être en cause.

Résolution du problème :

La méthode à adopter pour résoudre le problème dépend de l'année de construction du véhicule. Pour ce faire, procéder comme suit :

- Vérifier la date de construction sur la plaque signalétique. L'année de construction correspond à la 10^e lettre du n° de châssis (avant-dernière lettre avant le numéro à six chiffres). Le mois de construction correspond au nombre qui suit l'abréviation, par ex. MDH 1104XX. Les deux premiers chiffres représentent le mois de construction, les deux chiffres suivants le jour et les deux derniers chiffres l'heure.
- Si le véhicule date d'avant le 04/11/2000 (par ex. n° de châssis avec lettre Y = 2000, n° de châssis avec lettre X ou W = avant 2000, remplacer la pompe à carburant.
- Si le véhicule date d'après 2000 (par ex. n° de châssis avec lettre Z), simplement vérifier la bonne installation de la pompe à carburant et la réajuster, si nécessaire. Pour réajuster, tenir compte des repères visibles sur le réservoir et sur la durite de carburant (cf. illustration).

