



BMW série 3 (E36), Z3 avec moteur 1,8 l M43

Raté d'allumage à 5000 tr/min

Problème :

Raté d'allumage à 5000 tr/min.

Cause :

Un connecteur mal branché peut être en cause (signal de sortie tachymétrique au dispositif de contrôle).

Résolution du problème :

- Démonter le soufflet du levier de vitesse.
- Passer lentement la main par l'ouverture vers le commutateur des feux de détresse et chercher un faisceau de câbles.
- Tirer avec précaution le faisceau de câbles jusqu'à ce que deux connecteurs et une prise apparaissent.
- Connecter et éventuellement permuter les câbles comme suit :

Introduire le connecteur de couleur de câble noir/blanc dans la prise de couleur de câble marron/rouge.