



AUDI **A6, 2,4 L** **1998**

Le véhicule cale

Problème :

Le véhicule cale.

Cause :

Un câble usé peut être en cause. Au fil (+) jaune de la pompe à carburant située dans le réservoir à carburant, on observe une usure par frottement de l'isolation. Le contact de la zone usée avec le connecteur du câble de masse aboutit alors à un court-circuit et le fusible 28 (pompe à carburant électrique) saute.

Résolution du problème :

Installer un nouveau faisceau de câbles avec des connecteurs coudés. Ce faisceau est proposé par le constructeur.

Procéder comme suit :

- Enlever le fusible 28 et faire tourner brièvement le moteur pour diminuer la pression de carburant.
- Couper le contact.
- Déposer la banquette arrière et enlever le couvercle en plastique du bas de caisse.
- Retirer les deux conduits de carburant (1) de la bride (3) de la pompe à carburant.
- Dévisser et enlever l'écrou-raccord (2).
- Déposer la bride (3) du réservoir par le haut.
- Contrôler l'absence d'endommagements sur le faisceau de câbles (4) menant à la pompe à carburant (5).
- Si des zones usées sont détectées, remplacer l'ancien



faisceau de câbles par le faisceau de réparation avec connecteurs soudés.

- Fixer ensuite le faisceau de câbles au conduit de carburant avec des attaches (comprises dans la fourniture) de façon à ce que tout nouvel endommagement soit exclu.
- Remplacer également le joint à bride (6). Celui-ci doit toutefois être commandé séparément.
- Remettre la bride dans le réservoir de façon à ce que les marques des flèches du réservoir et de la bride concordent.

Remonter toutes les pièces déposées dans l'ordre inverse. Après la réparation, remplacer le fusible 28 (15A) par un nouveau fusible 20A.

