



INFO VÉHICULE

Renault, Citroën, Peugeot Tous les modèles avec frein à tambour

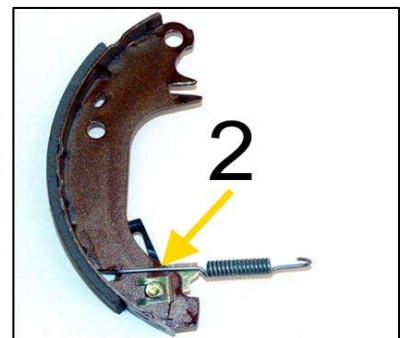
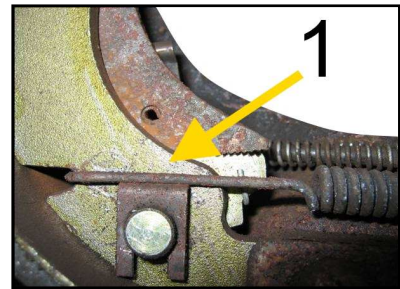
**Freinage insuffisant du frein de service
et de stationnement**

**Dysfonctionnement du dispositif de
rattrapage automatique sur le système
de freins à tambour de l'essieu arrière.**

Si l'un des dysfonctionnements cités plus haut survient sur ces modèles de véhicules, cela peut être dû à une agrafe d'arrêt montée verticalement sur la mâchoire de frein (figure 1).

Le ressort inférieur de la mâchoire appuie sur cette agrafe et altère ainsi le mouvement de l'élément de rattrapage. Il peut aussi se produire un glissement pendant l'opération de rattrapage, d'où un endommagement de la denture. Dans ce cas, la position de l'agrafe d'arrêt doit être rectifiée.

Une position horizontale de l'agrafe d'arrêt (fig. 2) assure la liberté de mouvement du ressort de la mâchoire du frein et donc le bon fonctionnement du dispositif de rattrapage.



Note

Merci de tenir compte des instructions de montage et de démontage des freins à tambour et éventuellement des instructions spécifiques fournies par le fabricant des garnitures de frein ou le constructeur du véhicule.