



## VW Polo (9N) 1.4 TDI

### Sustitución de la lámpara

Para sustituir las lámparas en el vehículo arriba indicado, deberá procederse de la siguiente manera:

#### Lado del conductor:

##### Luz de cruce:

- Desconectar el encendido.
- A fin de tener más espacio para el montaje se deslizarán de las lengüetas de sujeción la tapa de la batería y el portafusibles de debajo y se desplazarán un poco hacia la izquierda (véase fig. 1).
- Retirar la tapa de goma (luz de cruce) de la carcasa del faro.
- Desenchufar la lámpara y girar el anillo de sujeción hacia la izquierda (véase fig. 2).
- Extraer la lámpara del reflector y sustituirla.

##### Intermitente:

- Girar la tapa hacia la izquierda y retirarla.
- Girar el portalámparas del intermitente tirando del asidero hacia la izquierda y extraerlo con la lámpara. Sustituir la lámpara.

##### Luz de carretera y de posición:

- Para acceder a estas lámparas, primero hay que desmontar la batería. Antes de hacerlo, anotar el código de radio.
- Retirar la tapa de goma (luz de carretera y de posición) de la carcasa del faro.
- Soltar el resorte de encastre y la unión de enchufe de la lámpara de carretera y sustituir la lámpara.
- Extraer el portalámparas de la luz de posición del conector del reflector (véase fig. 4).

Blitz-Info





## Lado del copiloto:

### Luz de cruce:

- Desenroscar el tornillo de fijación (Torx 40) del filtro de combustible (véase figura 5).
- Con cuidado, retirar el filtro de combustible a un lado. ¡Atención! En los vehículos con aire acondicionado, tener en cuenta el conducto del refrigerante. (véase fig. 6).
- Las manos “delgadas” pueden llegar ahora a la tapa de goma (véase fig. 7). A fin de evitar los problemas de espacio tendría que desmontarse el depósito de compensación de refrigerante.
- Desenchufar (véase fig. 8, 1) y extraer el puente de cable hacia arriba por los pernos roscados (2 y 3).
- Desmontar las tuercas de sujeción del depósito de compensación y dejarlos a un lado sin desmontar los tubos flexibles.

Sustituir las **luces de carretera, de posición e intermitentes** como se describe para el lado del conductor (sin desmontar la batería). Volver a montar todas las piezas desmontadas en el orden pertinente.

Comprobar que las luces funcionan. Comprobar el ajuste de los faros y, en caso necesario, ajustarlos correctamente.



Fig. 1



Fig. 2





Fig. 3

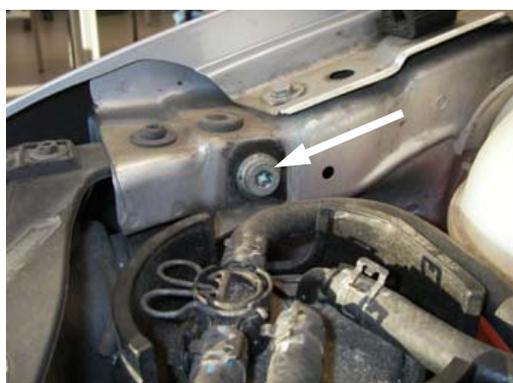


Fig. 5

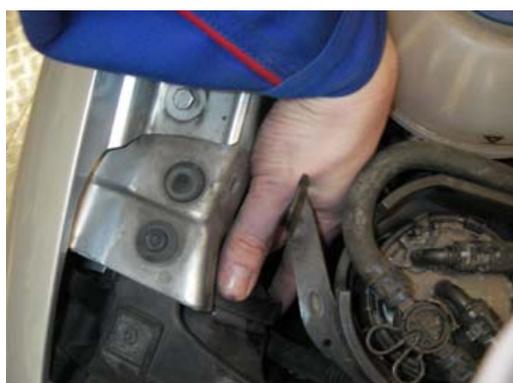


Fig. 7

Fig. 4

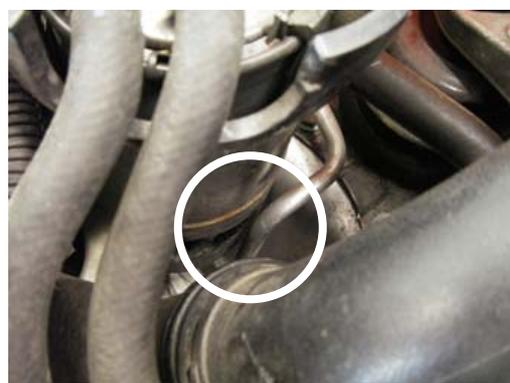


Fig. 6



Fig. 8