



Volvo S40 / V50

S40 fabricados a partir de 01.04

V 50 fabricados a partir de 04.04

Todos los vehículos con luz de xenón

Sustitución de la lámpara

Puesto que, en este vehículo, los pasos a seguir son idénticos para ambos lados, se describen para un lado a modo de ejemplo. En primer lugar, desconectar el encendido.

Luz de cruce:

- Extraer el raíl de fijación del faro del soporte, tirando de él hacia arriba (véase fig. 1).
- Deslizar el faro ligeramente hacia adelante.
- Tirar del faro lateralmente de la guía (véase fig. 2) y extraerlo de la carrocería.
- Desconectar el conector central del faro (véase fig. 3).
- Presionar el estribo de fijación de la tapa del faro hacia afuera y extraerlo (véase fig. 4).
- Girar el módulo del encendido hacia la izquierda hasta el tope y extraerlo de la lámpara de xenón. Al girar el módulo, el conector de contacto automáticamente saldrá del módulo de encendido (véase fig. 5).
- Aflojar el estribo de alambre de resorte y sustituir la lámpara.

Luz de carretera y de posición:

- Desmontar el faro igual que la luz de cruce y extraer la tapa del faro.
- Girar el portalámparas hacia la izquierda hasta el tope



y, a continuación, extraerlo del reflector junto con la lámpara (véase fig. 6). Desconectar la conexión de enchufe y sustituir la lámpara.

- Extraer el portalámparas de la luz de posición del reflector tirando de él hacia atrás (véase fig. 7).

Intermitente y luz de balizamiento lateral:

- Desmontar el faro igual que la luz de cruce.
- Girar el portalámparas del intermitente hacia la izquierda hasta el tope y, a continuación, extraerlo del faro junto con la lámpara (véase fig. 8, punto 1).
- Presionar el portalámparas de la luz de balizamiento lateral ligeramente hacia adelante y, a continuación, girar hacia la izquierda hasta el tope y extraer el faro (véase fig. 8, punto 2).

Montar de nuevo todas las piezas en el orden inverso al desmontaje. Al montar el faro deberá prestarse atención a introducir primero la guía del faro en el soporte (véase fig. 9, anillo azul) antes de deslizar el faro completamente en la carrocería. Comprobar que el sistema de iluminación funciona correctamente. Comprobar al ajuste de los faros y, en caso necesario, ajustarlos con la ayuda de un dispositivo de diagnóstico (leer el código de averías, realizar el ajuste básico de la regulación del alcance luminoso, etc.).



Fig. 1



Fig. 2

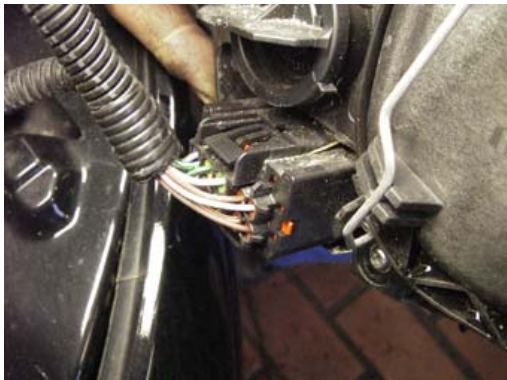


Fig. 3

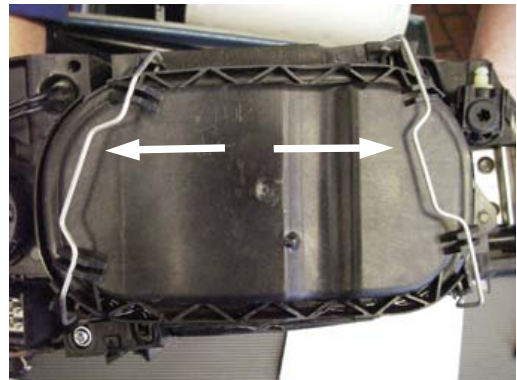


Fig. 4

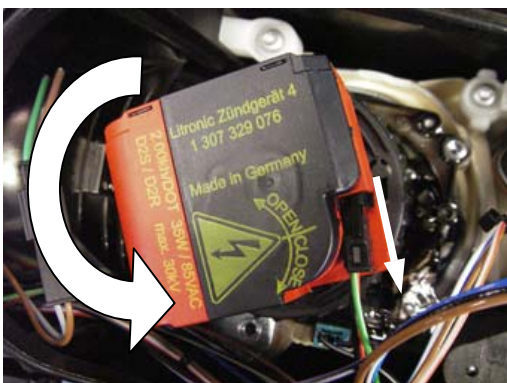


Fig. 5

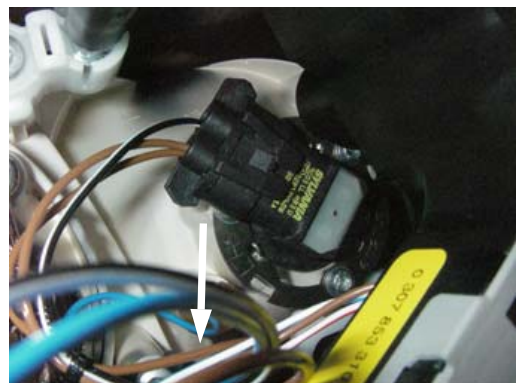


Fig. 6

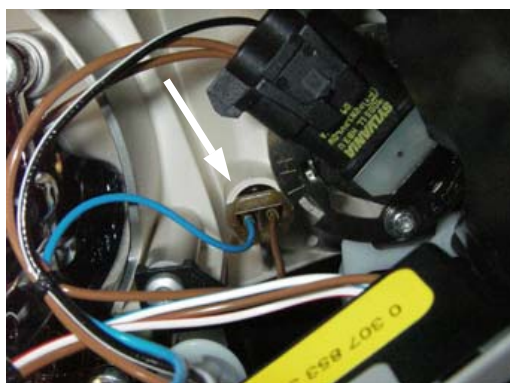


Fig. 7

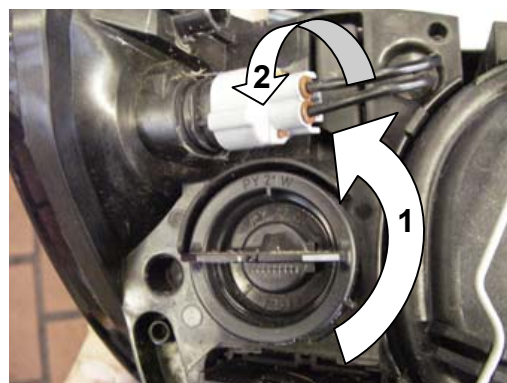


Fig. 8



Fig. 9