



Renault Megane II y Scenic I Sólo vehículos sin sistema lavafaros

Se enciende la luz de advertencia del sistema lavafaros.

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en la penetración de agua en uno de los conectores. La luz de advertencia "Nivel mínimo de agua de lavado de los faros" está integrada en el cuadro de instrumentos (arriba a la derecha en la pantalla, véase fig. 1) y funciona sin que este sistema esté instalado en el vehículo. Sin embargo, el conector para el sensor de nivel de agua se encuentra encima del pasarruedas delantero izquierdo. Puesto que no dispone de ninguna protección, puede formarse corrosión en el conector debido a la penetración de humedad. En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Desmontar el revestimiento de la chapa de alma izquierda delantera.
- Comprobar el estado del conector 739 (véase fig. 2).
- Si se aprecia poca corrosión, deberá limpiarse el conector y, a continuación, recubrirse con cinta aislante.
- En caso de una mayor corrosión, deberá cortarse el conector y aislarse cada uno de los extremos de los cables. A continuación, fijar los dos cables con una abrazadera al mazo de cables principal.
- Volver a montar las piezas desmontadas en el orden inverso.



Fig. 1

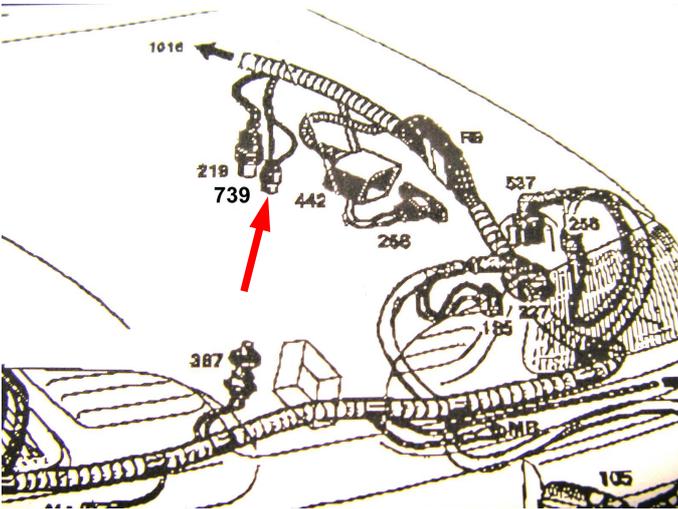


Fig. 2