



## **Renault Laguna (K74) 2.2 dci con luces xenón Fabricados a partir de mayo de 2005**

### **Sustitución de la lámpara**

Para sustituir las lámparas en el vehículo arriba indicado, deberá procederse de la siguiente manera:

#### **Lado del copiloto:**

#### **Luz de cruce:**

- Girar el clip de fijación 90° en el sentido contrario al de las agujas de un reloj y retirar la tapa. Para ello, elevar un poco la tapa y tirar hacia el interior del motor (véase fig. 1).
- Extraer el depósito de aceite de la servodirección de los soportes hacia arriba y dejarlo a un lado (véase fig. 2).
- Retirar la tapa de la carcasa del faro.
- Girar el módulo de encendido hacia la izquierda hasta el tope y extraerlo de la lámpara de xenón (véase fig. 3).
- Liberar el resorte de encastre y sustituir la lámpara.

#### **Intermitente:**

- Tirar de los tubos de llenado de los depósitos de almacenamiento de la instalación limpiaparabrisas hacia arriba. Para ello mover suavemente los tubos a un lado y a otro (véase fig. 4).
- Girar el portalámparas del intermitente por el asidero hacia la izquierda y extraerlo junto con la lámpara



(véase fig. 5).

## Luz de carretera y de posición:

- Retirar la tapa de goma de la lámpara de luz de carretera de la carcasa del faro.
- Las lámparas podrán sustituirse ahora con ayuda del tacto.

## Lado del conductor:

### Luz de cruce:

- Desenroscar el tornillo de sujeción del canal de aspiración (Torx 20) (véase fig. 6).
- El canal de aspiración se compone de dos piezas que se pueden separar. Presionar ligeramente el saliente de encastre (véase fig. 7) con un destornillador. Al mismo tiempo, tirar hacia delante de la parte delantera del canal de aspiración y sacarlo del motor hacia arriba (véase fig. 8).
- Ahora se pueden desmontar las lámparas como se ha descrito para el lado del copiloto.

Volver a montar las piezas desmontadas en el orden pertinente. Comprobar que el sistema de iluminación funciona correctamente. Comprobar el ajuste del faro, en su caso, con la ayuda de un dispositivo de diagnóstico (leer el código de averías, realizar el ajuste básico de la regulación del alcance luminoso, etc.).





Fig. 1



Fig. 3



Fig. 5



Fig. 2



Fig. 4

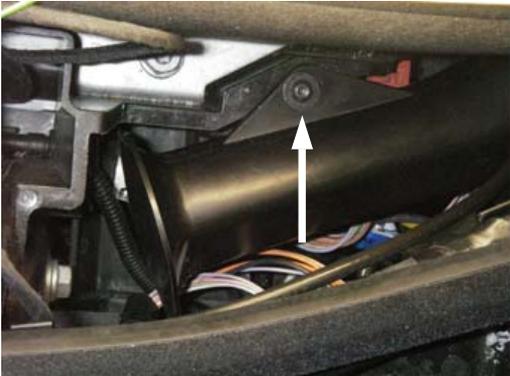


Fig. 6





Fig. 7

Fig. 8