



Renault Espace 2.0 T Fabricado a partir de 01.11.2002 Con luz de xenón

Sustitución de la lámpara

Para sustituir las lámparas, deberá procederse de la siguiente manera. Primero, desconectar el encendido.

Lado del conductor:

Luz de cruce:

- Extraer la caperuza de goma de la carcasa trasera de los faros (véase fig. 1).
- Girar el módulo de encendido hacia la izquierda hasta el tope y extraerlo de la lámpara de xenón. El conector para la tensión de alimentación se presiona automáticamente al girar el módulo de encendido (véase fig. 2). Al realizar el montaje, debe tenerse cuidado en fijar en primer lugar el módulo de encendido en la lámpara y, sólo entonces, insertar el conector para la tensión de alimentación en el módulo.
- Liberar el resorte de encastre y sustituir la lámpara de xenón.

Luz de carretera:

- Quitar el capuchón de goma de la carcasa trasera de los faros.
- Liberar el resorte de encastre y sustituir la lámpara.

Luz de posición:

- El acceso es relativamente estrecho y no deja demasiado espacio libre para realizar el montaje.
- Girar la tapa hacia la izquierda hasta el tope y extraerla (véase fig. 3).
- Extraer el portalámparas de la luz de posición del reflector tirando de él hacia atrás y cambiar la lámpara (véase fig. 4).



Intermitente:

- Girar el portalámparas hacia la izquierda hasta el tope y, a continuación, extraerlo de la carcasa junto con la lámpara (véase fig. 5).
- Sustituir la lámpara.

Lado del copiloto:

Luz de cruce, de carretera, de posición e intermitentes:

- Extraer el depósito de reserva de aceite de la servodirección de sus soportes hacia arriba y apartarlo a un lado (véase fig. 6).
- Aflojar la sujeción del tubo de llenado (equipo de limpieza de los cristales) (véase fig. 7). Para ello, presionar el clip de fijación fuera del soporte (véase fig. 7).
- Por último, extraer hacia arriba la parte superior del tubo de llenado (véase fig. 8).
- Aflojar el mazo de cables del soporte y apartarlo hacia un lado, de modo que la cara posterior del faro sea más accesible.
- Para sustituir la lámpara, realizar los mismos pasos que para el lado del conductor.

Montar de nuevo todas las piezas en el orden inverso al desmontaje. Comprobar que el sistema de iluminación funciona correctamente. Comprobar al ajuste de los faros y, en caso necesario, ajustarlos con la ayuda de un dispositivo de diagnóstico (leer el código de averías, realizar el ajuste básico de la regulación del alcance luminoso, etc.).



Fig. 1



Fig. 2

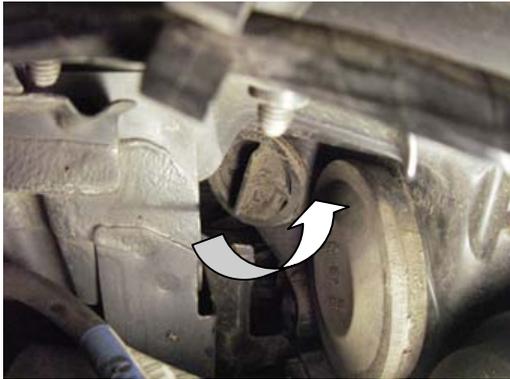


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9