



Renault Clio 2 **Todos los vehículos con faros** **antiniebla**

Agua en los faros antiniebla

Si se detecta el fallo mencionado, la causa podría radicar en la junta de los cables de los faros antiniebla. Para estos casos, el fabricante ofrece un juego de reequipamiento compuesto por un mazo de cables modificado y dos tapas protectoras.

Procédase como sigue:

- Levantar el vehículo.
- Desmontar el faldón delantero.
- Desmontar el revestimiento trasero del faro antiniebla y dejar salir el agua o eliminar el empañamiento en el faro, p.ej. con una pistola de aire caliente.
- Cambiar el mazo de cables antiguo por el nuevo.
- Montar las tapas protectoras (véase fig. punto A) con la ayuda de un tornillo de fijación (véase fig. punto B) en la parte inferior de los faros antiniebla.
- Volver a montar las piezas desmontadas en el orden inverso.
- Por último, volver a ajustar los faros antiniebla.

