



Opel Vectra C con faros de xenón

Ajuste de los faros demasiado alto

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en una unidad de control defectuosa (regulación del alcance luminoso). Tras conectar la luz de cruce, ambos faros normalmente se desplazan hasta el tope inferior, permanecen allí durante unos segundos y, finalmente, vuelven a la llamada "posición cero". Esta posición es el límite entre claro-oscuro. En caso de avería, ambos faros se desplazan hacia abajo. Sin embargo, uno de los dos faros no permanece en esta posición durante unos segundos, sino que vuelve a desplazarse inmediatamente hacia arriba. A continuación, el faro que ha permanecido en la posición inferior se desplaza hacia arriba hacia la "posición cero". El faro que ya se encuentra en la "posición cero" se desplaza de nuevo hacia arriba, con lo que estará demasiado alto. Esto puede comprobarse fácilmente con un aparato de reglaje de faros. En este caso, deberá sustituirse la unidad de control de la regulación del alcance luminoso (véase ilustración 1).

Proceder de la manera siguiente:

- Aflojar los tornillos de fijación y el clip de sujeción del revestimiento frontal del lado izquierdo.
- Extraer el revestimiento del riel guía y presionar hacia abajo con cuidado.
- Desbloquear y retirar el conector del cable para la alimentación de corriente del faro.
- Desbloquear y retirar el conector de cable de la unidad de control.
- Aflojar tres tornillos del faro y extraer el faro con cuidado.
- Aflojar tres tornillos (véase ilustración 2) de las unidades de control del faro y retirar la unidad de



Ilustración 1

Boletín informa





control y la tapa. Volver a montar la unidad de control con el soporte y la tapa.

- Volver a montar el conector de la unidad de control y el conector para la alimentación de corriente.
- Montar de nuevo el faro. Al apretar los tornillos, asegurarse de que los encajes del faro y de la cubierta estén colocados de forma paralela. Par de apriete máx. de los tornillos = 2,5 Nm
- Volver a insertar el revestimiento frontal en el riel y fijarlo.

Es necesario un dispositivo de diagnóstico para calibrar la unidad de control y para realizar el ajuste básico de los faros.

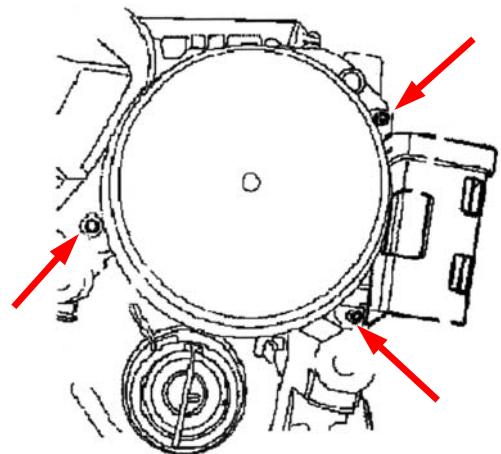


Ilustración 2