



Opel Signum/Vectra V6 CDTI con luz de xenón

Sustitución de las lámparas

Para sustituir las lámparas en el vehículo arriba indicado, deberá procederse de la siguiente manera:

Lado del conductor:

Luz de cruce:

- Desconectar el encendido.
- Abrir la tapa de la batería y de la caja de seguridad y extraerla (véase fig. 1).
- Aflojar el clip de sujeción de la tubuladura de relleno y extraer la tubuladura del depósito de agua de lavado tirando de ella hacia arriba (véase fig. 2). Girar la tubuladura ligeramente hacia ambos lados.
- Aflojar los tornillos de fijación de la tapa de la carcasa del faro (Torx 20). A continuación, bajar la cubierta todo lo posible y extraerla de los soportes tirando de ella hacia arriba (véase fig. 3).
- Tirar hacia adelante del estribo de seguridad (véase fig. 3, foto pequeña).
- Girar el módulo de encendido hacia la izquierda hasta que haga tope. El cable para la tensión de alimentación se presiona automáticamente desde el módulo de encendido (véase fig. 4).
- Extraer el módulo de encendido de la lámpara de xenón.
- Liberar el resorte de encastre y sustituir la lámpara de xenón.

Luz de posición:

- Girar el portalámparas hacia la izquierda y extraerlo del reflector con la lámpara (véase fig. 5, 1).



Luz de carretera y luz de curvas estática:

- Aflojar los tornillos de fijación de la tapa de la carcasa del faro (Torx 20) (véase fig. 5, 2) y extraer la tapa.
- Extraer el conector de la lámpara H1 (conexión izquierda, véase fig. 6), presionar las abrazaderas de ballesta y sustituir la lámpara.
- Extraer el conector de la lámpara H11 (conexión derecha, véase fig. 6), girar el portalámparas hacia arriba y extraerlo del reflector junto con la lámpara.

Intermitente:

- La lámpara del intermitente es una de las llamadas "lámparas de larga vida" que normalmente duran toda la vida del automóvil. Tampoco puede sustituirse.

Lado del copiloto:

- Extraer los tornillos de fijación de la unidad de control del motor, en la caja de los filtros de aire (véase fig. 7).
- Abrir o aflojar las grapas de fijación del mazo de cables (véase fig. 8). Girar la unidad de control 180° y colocarla sobre el motor.
- Extraer el conector del LMM, aflojar la abrazadera externa del tubo y extraer el tubo de aire de aspiración (véase fig. 9). Extraer también el tubo de aire que se encuentra por debajo (véase fig. 10).
- Extraer la caja de filtros de aire (hacia arriba a la derecha de forma inclinada) de las guías (véase fig. 11). El tubo también se extraerá de la ventilación de la carcasa del cigüeñal (véase fig. 12).
- Ahora ya pueden sustituirse todas las lámparas del modo descrito para el lado del conductor.

Volver a montar todas las piezas desmontadas en el orden pertinente. Comprobar que el sistema de iluminación funciona correctamente. Comprobar al ajuste de los faros y, en caso



necesario, ajustarlos con la ayuda de un dispositivo de diagnóstico (leer el código de averías, realizar el ajuste básico de la regulación del alcance luminoso, etc.).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12