



OPEL Astra J Sports Tourer

Sustitución de las lámparas de los pilotos traseros

Información general:

¡Atención! Peligro de sufrir quemaduras: Las fuentes lumínicas pueden conservar el calor propio de su funcionamiento.

No tocar nunca la ampolla de vidrio con las manos.

Para sustituir la fuente lumínica deberá procederse de la siguiente manera:

- Desconectar el encendido y apagar las luces
- Abrir la puerta del maletero
- En el lado del conductor, doblar hacia abajo la cubierta de plástico del maletero (imagen 1)
- Retirar la cubierta (imagen 2)
- Soltar las tuercas de plástico propias del montaje del piloto trasero girándolas en sentido inverso a las agujas del reloj (imagen 3) y sacar el piloto de su soporte (imagen 4).
- Soltar el enchufe del cable eléctrico (flecha de la imagen 5)



Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3



Imagen 4



Imagen 5



Visión general: Funcionamiento del piloto

1: Luz de freno; 2: luz intermitente; 3: luz de situación

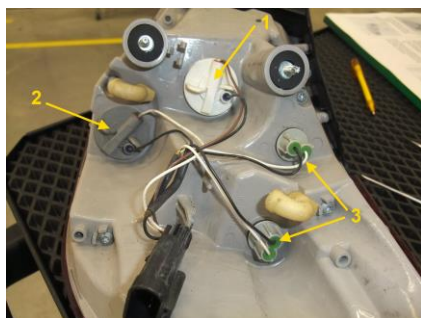


Imagen 8



Imagen 6



Imagen 7



Imagen 9



Imagen 10



Imagen 11

- Soltar el soporte de la lámpara girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj y sacar la lámpara (imagen 6)
- Sustituir la lámpara defectuosa por una nueva (imagen 7)
- Volver a colocar el soporte de la lámpara y fijarlo haciéndolo girar en el sentido de las agujas del reloj
- Sustituir las lámparas de la luz intermitente y de la luz de situación (flecha 2 y 3 de la imagen 8) tal y como se ha procedido para la luz de freno (imágenes 6 y 7)
- Conectar el enchufe (flecha 1 de la imagen 9) al piloto; deberá tenerse cuidado para tender el cable eléctrico correctamente (flecha 2 de la imagen 9)
- Verificar su funcionamiento
- Volver a montar el piloto y fijarlo con las tuerca de plástico haciéndolas girar en el sentido de las agujas del reloj (imagen 3).

- Para sustituir las lámparas del piloto trasero del lado del acompañante, abrir la cubierta derecha (imagen 10)
- Soltar las tuercas de plástico propias del montaje del piloto trasero haciéndolas girar en sentido inverso a las agujas del reloj (imagen 11) y sacar el piloto de

BOLETÍN INFORMATIVO



su soporte

- Seguir con los pasos que se han descrito para el piloto del lado del conductor

