



## **Mercedes Benz** **Clase C (modelos 202, 208)** **Clase E (modelo 210)**

### **Faros antiniebla defectuosos**

Si se detecta el fallo arriba mencionado, el contacto del enchufe de la lámpara puede haberse chamuscado (véase fig. 1). Puesto que ya no es posible extraer sólo el conector de la lámpara, deberá sustituirse todo el enchufe junto con la lámpara H1. En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Extraer la lámpara afectada.
- Cortar el cable de masa unos 80 mm y el cable positivo unos 60 mm detrás del conector.
- Pelar los extremos de los cables.
- Engarzar el nuevo conector de la lámpara con los cables prefabricados (véase fig. 2, nº de art. de Hella 8KB 863 949-001) con los extremos de los cables y contraerlos con una pistola de aire caliente.
- Introducir la nueva lámpara en el faro y conectarla con el enchufe.
- Comprobar el funcionamiento del sistema.

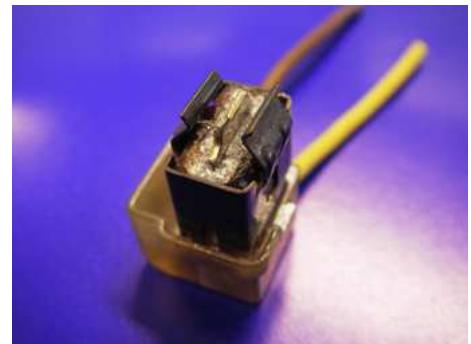


Fig. 1



Fig. 2