



## **Mercedes Benz**

### **Clase C (W203, W215)**

**WDB203.### #A, a partir de 254312**

**WDB203.### #F, a partir de 191414**

**ADB203.### #R, a partir de 042818**

**WDB215.### #A, ab 022581**

### **Humedad en los faros antiniebla**

Si se observa el problema arriba mencionado, la causa podría radicar en una ventilación insuficiente del faro. Los faros de la primera generación estaban provistos de una única abertura de ventilación. En trayectos largos bajo la lluvia o en caso de humedad del aire elevada (estaciones frías), se forma una condensación excesiva en los faros. Dicha condensación se manifiesta en el empañamiento del lado interior del cristal dispersor. Sin embargo, en condiciones normales, esta condensación desaparece al cabo de un tiempo con los faros encendidos. No obstante, si la condensación es tan intensa que se forman gotas y se acumula condensado en la parte inferior del faro, en este caso podemos suponer que la causa es una ventilación insuficiente. Como consecuencia, deberá montarse un faro modificado con dos aberturas de ventilación.