



Mercedes Benz Clase A (modelo W 168) Con motor 166.960, 166.990, 668.940

Fluctuaciones del brillo de los faros.

Si en estos vehículos se observa que el brillo de los faros fluctúa inmediatamente después del arranque del motor, es posible que la causa sea la regulación de la corriente de carga. Desde junio de 2006, estos vehículos están equipados con un regulador multifuncional que controla la excitación del alternador. Después de arrancar el motor y tras un tiempo de retardo (20 s para gasolina, 10 s para diésel), la tensión de excitación aumenta poco a poco hasta que se alcanza la tensión total de excitación, pasados unos 30 segundos. Durante este tiempo puede fluctuar el brillo de los faros. Este proceso no es ningún defecto, sino que sirve para que el motor alcance un ralentí suave inmediatamente después del arranque, sin cargar el alternador. En caso de reclamación, informe al cliente sobre este funcionamiento.