



Mercedes Benz Clase C (W203) + CLK (C209) Fabricado hasta: 12/2002

Fallo de las lámparas de los pilotos traseros

En los vehículos arriba mencionados se puede producir un fallo prematuro y/o frecuente de las lámparas de los pilotos traseros (luz de posición).

Puesto que la tensión de a bordo es de entre 13,4 y 14,8 voltios y, por lo tanto, está por encima de la tensión nominal de las lámparas, la vida útil de las lámparas se reduce considerablemente. Para contrarrestarlo, el fabricante del automóvil ofrece cables de adaptación con una resistencia más alta para el montaje posterior que permiten reducir la tensión en aprox. 1 voltio. El cable de adaptación se montará posteriormente a la izquierda y a la derecha, entre el conector de los pilotos traseros y los pilotos traseros. Los vehículos fabricados a partir de diciembre de 2002 ya están equipados de serie con un juego de cables modificado.

Boletín informativo