



# BOLETÍN INFORMATIVO

**Peugeot**

**307 CC**

**Fabricados a partir de 2004**

**Todos los motores**

## **Fallan los pilotos traseros**

Si el cliente detecta el fallo arriba mencionado, podría deberse a una avería en la lámpara de la matrícula. Sin embargo, no se registra ningún fallo. Tampoco aparece ningún fallo en los fusibles, en los cables o en las conexiones. En este caso, la avería se encuentra en el funcionamiento del testigo luminoso de control de las lámparas. El piloto de matrícula izquierdo o derecho está supeditado a su correspondiente piloto trasero. Si la unidad de control del confort detecta que falla la lámpara de la matrícula, desconecta todas las funciones lumínicas del piloto trasero correspondiente. Al sustituir la lámpara del piloto de matrícula, el piloto trasero vuelve a funcionar. Este tipo de control de las funciones o este tipo de conexión solo se encuentra en la versión CC del 307.