



## VW Golf V Todos los modelos

### El testigo de control de la iluminación se enciende tras la sustitución.

Si se detecta el problema mencionado, la causa podría radicar en el control de los fallos de los dispositivos de iluminación. Muchos vehículos Golf V ya llevan faros antiniebla de fábrica. Si en estos vehículos se instalan las luces diurnas, deberán extraerse los faros antiniebla (con los juegos específicos de Hella para el vehículo). La eliminación de los faros antiniebla será detectada por el control de averías y se señalará mediante el testigo de control en el puesto de conducción. Para que no aparezca más este aviso de fallo, es posible desactivar la función de faro antiniebla con una recodificación. Esto puede llevarse a cabo con algunos aparatos de diagnóstico que se encuentran en el mercado. Para ello, procédase de la manera siguiente:

- Seleccionar el modelo de vehículo.

En función del aparato, el siguiente paso se realiza a través del menú Codificación o del menú "Seleccionar unidad de control". En este caso, hemos tomado como ejemplo la segunda variante.

- Seleccionar unidad de control Sistema eléctrico y electrónico central
- Seleccionar la opción del menú Codificación
- Ahora deberá elegir un número de byte. En este caso, es el número 00 (véase fig. 1).
- Ahora aparecerá una lista con todas las variantes de equipamiento. Para desactivar la función de faro



antiniebla, deberá desmarcarse la casilla  Bit 0 / faros antiniebla existentes  (véase fig. 2).

- Aplicar  el ajuste.
- Desconectar el encendido y volver a conectarlo. Así se desactivará la función.
- A continuación, borrar la memoria de averías.

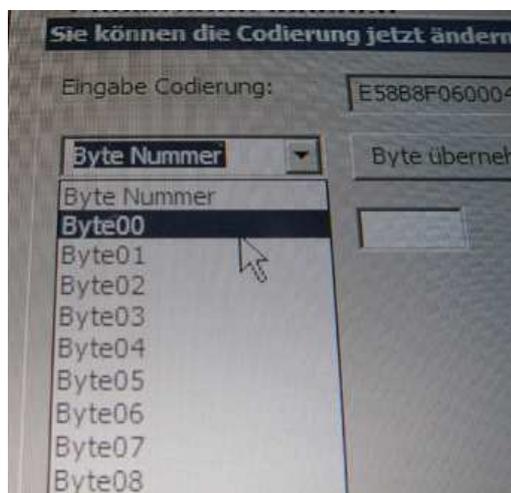


Fig. 1

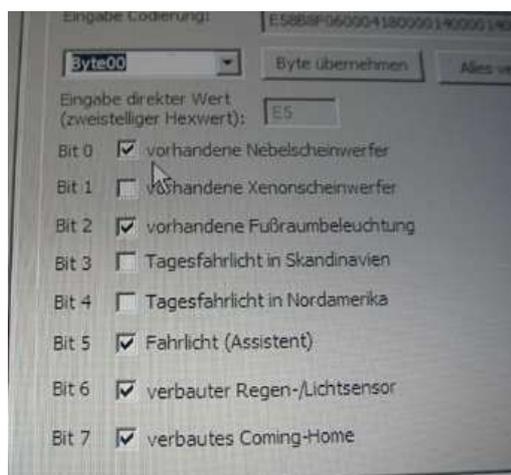


Fig. 2