



Ford Mondeo III Fabricados entre 2000 y 2004 Todos los vehículos con luz de xenón

Fallo de los faros de xenón

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un módulo de encendido defectuoso. El fallo es esporádico, pero suele detectarse con más frecuencia al arrancar el vehículo en frío. En este caso es preciso sustituir el módulo de encendido. El fabricante ofrece una nueva generación de módulos de encendido como juego de reequipamiento.

Procédase como sigue:

- Desembornar la batería.
- Desmontar el faro y desenroscar la cubierta trasera del faro (véase el Boletín "Ford Mondeo sustitución de las luces").
- Retirar el conector del contacto de la lámpara de xenón y desenroscar del faro el módulo de encendido antiguo (véase fig. 1).
- Aflojar el anillo de sujeción de la lámpara de xenón y volver a fijar la lámpara con el anillo modificado.
- Colocar el módulo de contacto (véase fig. 1, punto 1) en la lámpara de xenón y girar hacia la derecha para fijarlo.
- Unir el cable de adaptación (véase fig. 2, punto 2) con el cable de alimentación de corriente del módulo de encendido antiguo.
- Introducir el conector de contacto (véase fig. 2, punto 3) en el nuevo módulo de encendido.
- Montar de nuevo la cubierta trasera del faro y las otras piezas desmontadas en el orden inverso al



desmontaje.

Comprobar que el sistema funciona correctamente.
Ajustar los faros con ayuda del dispositivo de diagnóstico
(leer códigos de avería, ajuste básico de la regulación del
alcance luminoso, etc.).

Fig. 1



Fig. 2

