



BMW Serie 5 (E 39), a partir de 05.97, todos con luz de xenón

La luz de xenón falla esporádicamente

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en la lámpara de xenón y/o en la bobina de reactancia. Debido a diversas influencias, se producen en la bombilla fisuras que no siempre son detectables a simple vista. En este caso es preciso sustituir la lámpara. A fin de evitar diferencias de color, se recomienda sustituir ambas lámparas. En el caso de la bobina de reactancia, las causas del fallo son la corrosión y los intensos esfuerzos térmicos en el compartimento motor.

Diagnóstico de la bobina de reactancia:

Comprobar si la bobina de reactancia efectúa intentos de encendido de la lámpara al encender la luz. Si se efectúan intentos de encendido fallidos, se debe sustituir la lámpara de xenón.

Si no se efectúa ningún intento de encendido, se debe revisar el fusible.

Si el fusible está en buen estado, comprobar la alimentación de tensión y de masa directamente en la bobina de reactancia. La tensión debe alcanzar como mínimo los 9 voltios.

Si tanto la alimentación de tensión y de masa como la lámpara de xenón están en buen estado, es posible que la causa radique en una bobina de reactancia defectuosa.

Recambios:

Lámpara de xenón: 8 GS 007 949-101

Bobina de reactancia: 5 DV 007 760-651

Boletín informativo