



## **BMW serie 5 (E60) con luces xenón**

### **Sustitución de la lámpara**

Puesto que los pasos a seguir para sustituir las lámparas son los mismos en ambos lados de este vehículo, solo se describen uno de ellos a modo de ejemplo.

#### **Luz de cruce:**

- Tirar hacia arriba del listón de plástico que hay entre los faros (véase fig. 1). El listón está encajado en las retículas. Por eso, para liberarlo, si fuera necesario, se tendría que recurrir a un destornillador.
- Desenroscar los tornillos Torx que se esconden debajo.
- Aflojar los tornillos de fijación de la parte de abajo del faro (véanse fig. 2 y 3), pero no desenroscarlos del todo.
- Desenroscar los tornillos de sujeción de la parte de arriba (véase fig. 4).
- Tirar ligeramente hacia delante de los embellecedores de plástico colocados entre los faros y sacar el faro de la carrocería con mucho tacto.
- Desenchufar las conexiones. En la conexión "grande", retirar hacia la izquierda el resorte de encastre. Así la conexión por enchufe se desbloquea (véase fig. 5).
- Desmontar la tapa grande de la carcasa del faro.
- Extraer el pasador de seguridad del módulo de encendido (véase figura 6).
- Acto seguido, girar el módulo de encendido hacia la izquierda, hasta el tope, y sacar de la lámpara xenón. Al girar, el conector de contacto sale de forma automática del módulo de encendido (véase fig. 7).
- Soltar los ganchos de seguridad de la lámpara xenón



y sustituir la lámpara.

## Luz de carretera y de posición:

- Desmontar los faros tal y como se ha descrito arriba.
- Desmontar la tapa redonda.
- Girar el asidero del portalámparas hacia la izquierda y extraerlo del faro junto con la lámpara (véase fig. 8).
- Tirar del brazo de sujeción hacia fuera con ayuda de un destornillador, de forma que pase por encima del saliente de encastre. Sustituir la lámpara.
- Girar hacia la izquierda el reflector de la luz de posición (véase fig. 10).
- Empujar el reflector un poco hacia atrás introduciendo la mano por el gran hueco para después extraerlo hacia fuera de la cavidad redonda (véase fig. 11).

## Luces de balizamiento lateral e intermitente:

- Para sustituir estas lámparas no hay que desmontar los faros.
- Girar el portalámparas de la lámpara de la luz intermitente hasta el tope y extraerlo (véase fig. 12).
- Desenchufar el conector de la parte superior del faro, y extraerlo junto con la lámpara (véase la ilustración pequeña de la fig. 12).

Volver a montar todas las piezas desmontadas en el orden pertinente. Comprobar que el sistema de iluminación funciona correctamente. Comprobar el ajuste del faro, en su caso, con la ayuda de un dispositivo de diagnóstico (leer el código de averías, realizar el ajuste básico de la regulación del alcance luminoso, etc.).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

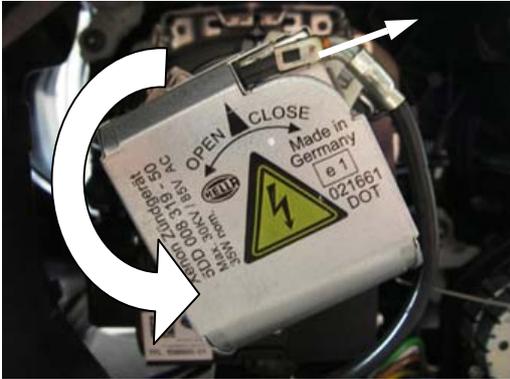


Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12

