



Audi A6 (4B) **Año de fabricación 2003**

Iluminación de los testigos de control de la regulación del alcance luminoso (LWR) en el puesto de conducción

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en que la unidad de control de la regulación del alcance luminoso sea defectuosa. En aquellos vehículos con regulación dinámica del alcance luminoso se almacena asimismo la avería 01535, que dice así: "Activación para el servomotor de la LWR derecha; V49, cortocircuito a masa". En este caso es necesario medir los sensores situados en los ejes del vehículo, así como las conexiones hacia la unidad de control. Otra opción es comprobar que dichos elementos no presenten daños mecánicos; también puede ser necesario realizar ambas tareas. Dichas mediciones pueden llevarse a cabo con la mayoría de dispositivos de diagnóstico, p. ej. en la opción de menú "parámetros/valores". Allí pueden comprobarse los valores de tensión de cada uno de los sensores axiales (véase imagen 1). Si no se puede determinar ningún fallo, habrá que sustituir la unidad de control de la LWR.

Procédase como sigue:

- Desmontar la guantera.
- Desenroscar los tornillos (imagen 2, puntos 3 y 4) del soporte de la unidad de control de la LWR y extraer los soportes (imagen 2, punto 2) del módulo de carrocería.
- Desconectar la conexión de enchufe de la unidad de control.
- Desenroscar las tuercas de fijación (imagen 2, punto 1) y extraer la unidad de control del soporte.
- Fijar la nueva unidad de control al soporte.
- Volver a montar las piezas desmontadas en el orden inverso.
- Una vez montada la nueva unidad de control, deberá volver a ajustarse de nuevo la posición de regulación de los faros. Sólo es



posible realizar esta operación mediante un dispositivo de diagnóstico.

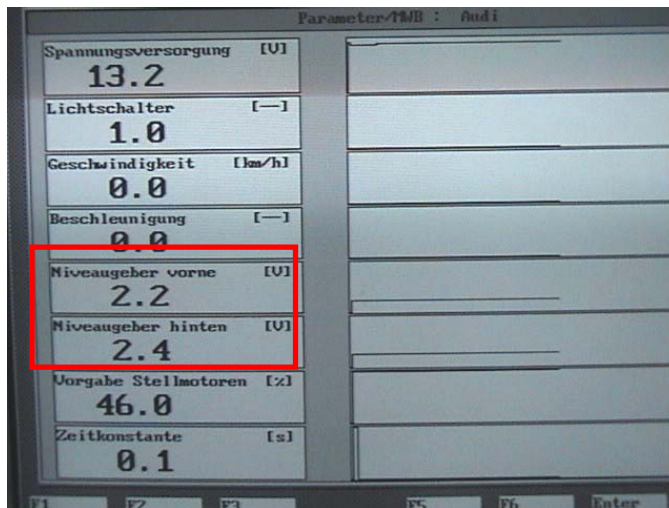


Imagen 1

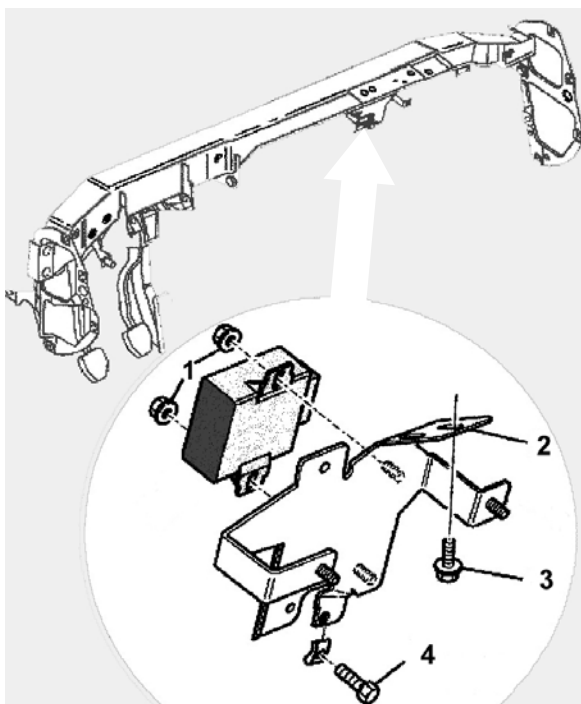


Imagen 2