



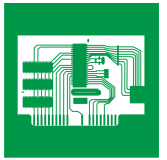
## **VW**

### **Passat (3B, 35i) con cuadro de instrumentos Motometer**

#### **Averías diversas**

Si se producen averías en los cuadros de instrumentos de los vehículos indicados anteriormente, éstas pueden deberse a una soldadura defectuosa entre el conector central y la platina. Las averías pueden manifestarse de las siguientes maneras: Fallo esporádico o permanente de los testigos de control de la carga, de las luces de carretera, del freno de mano, o de la iluminación del cuadro de instrumentos, etc. A menudo vuelven a funcionar de manera temporal dándole unos pequeños golpes al cuadro o al tablero de instrumentos. Antes de sustituir el cuadro de instrumentos completo, debe comprobarse la causa de la avería y sopesarse la reparación del mismo. Una vez extraído el cuadro de instrumentos del vehículo, puede desarmarse, examinarse y repararse como se indica a continuación.

- Extraer los 2 tornillos de la cubierta de plástico (fig. 1), retirar la cubierta
- Extraer el indicador de temperatura/nivel del depósito de combustible y el cuentarrevoluciones
- Extraer los 4 tornillos del tacómetro, extraer el tacómetro (fig. 2)
- Extraer el tornillo del estabilizador de tensión y el tornillo contiguo (fig. 3)
- Extraer cuidadosamente la platina presionando ligeramente por detrás y teniendo cuidado con las pestañas de la cara interna
- Comprobar los pins de conexión del alojamiento del conector central (fig. 4)
- Examinar con una lupa (fig. 5 y 6) los puntos de soldadura del conector central y soldarlos de nuevo si



fuera necesario

- Montar el cuadro de instrumentos en el orden inverso
- Montar el cuadro de instrumentos en el vehículo
- Comprobar el funcionamiento



Figura 1



Figura 2

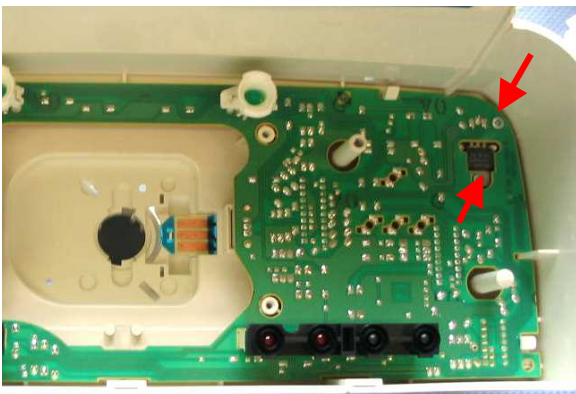


Figura 3

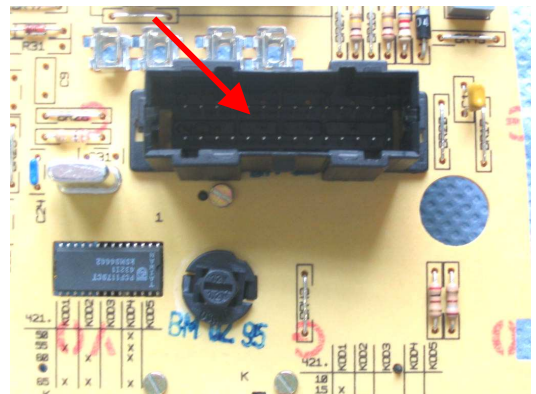


Figura 4

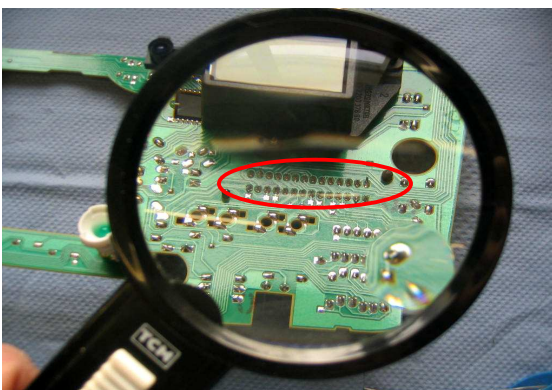


Figura 5

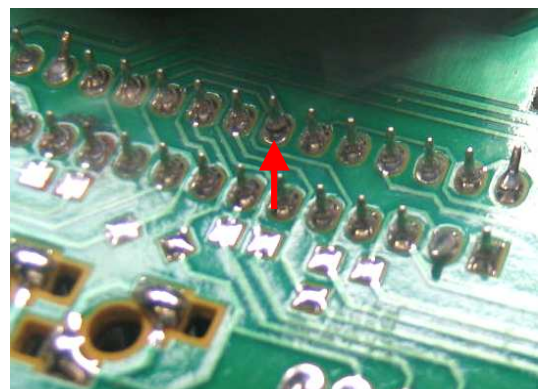


Figura 6