



## **VW Lupo con motor de 16 V y 1,4 l (APE)**

### **El motor tiene paros de encendido, ralentí irregular.**

Si en estos vehículos se observa que el motor tiene paros de encendido y que el ralentí es irregular, la causa puede radicar en una bujía de encendido defectuosa y en un cable de encendido defectuoso. Para corregir este fallo, deberá leerse la memoria de averías de la unidad de control del motor. En la memoria pueden estar almacenados, por ejemplo, las siguientes averías: 16688 = fallo de encendido del cilindro 4 detectado y 16588 = interrupción/cortocircuito de la válvula de inyección del cilindro 4. Antes de proceder a una localización de averías minuciosa, deberían comprobarse las bujías y los cables de encendido. En la avería arriba mencionada, la causa (figura) suele ser el salto de una chispa de encendido entre el cable y el aislante de la bujía. Esta avería puede corregirse sustituyendo las bujías y el/los correspondiente/s cable/s de encendido. A continuación, deberá borrarse la memoria de averías.

