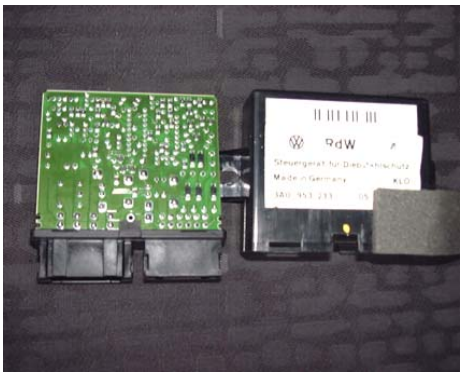
© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt | 4. November 2004 |

VW Golf III, Passat (3A)
Con sistema de alarma antirrobo

El motor no arranca / se para



En los vehículos arriba indicados con sistema de alarma antirrobo, el motor puede pararse de repente durante la marcha y no volver a arrancar. También es posible que el motor no vuelva a arrancar tras apagarlo.
Las lámparas testigo del tablero de instrumentos no se encienden aunque el encendido esté conectado. Tras un breve tiempo de espera, es posible que el motor vuelva a arrancar y que esté en marcha durante cierto tiempo.
La causa radica con frecuencia en una unidad de control del sistema de alarma antirrobo defectuosa (véase figura). Ésta se encuentra en la zona de los pies del conductor. Al desmontar la unidad de control, en la platina se detectan puntos de soldadura defectuosos o circuitos impresos fundidos. Los puntos de soldadura que se hayan desprendido a causa de las vibraciones pueden soldarse de nuevo sin problemas.
En caso de circuitos impresos fundidos, deberá sustituirse la unidad de mando y comprobarse el cableado.

Nota: El rasgo identificativo que indica que el vehículo está equipado con un sistema de alarma antirrobo es un diodo luminoso que se encuentra junto al pestillo de bloqueo de la puerta del conductor.

Boletín informativo