



## Volvo S40 / V40

# A partir de nº de chasis 0000001 hasta 414999

### Fallo del sistema ABS.

Si en estos vehículos se produce un fallo del sistema ABS, la causa podría radicar en una alimentación de corriente defectuosa. Si se produce este fallo, pueden quedar almacenados los siguientes códigos de error:

441 = alimentación de corriente electroválvula

443 = tensión de alimentación

Para subsanar el fallo, deberán sustituirse los cables de la tensión de alimentación de la caja de fusibles hacia la unidad ABS por un nuevo mazo de cables. Para ello se debe proceder de la manera siguiente:

- Anotar el código de la radio y desembornar la batería.
- Desenchufar el conector de la unidad ABS.
- Abrir el conector y extraer el cable de la tensión de alimentación (hasta año de fabricación 1997, pins 2 y 3; a partir de año de fabricación 1998, pins 17 y 18). Cortar tanto cable como sea posible antes del aislamiento (figura 1).
- Montar los nuevos cables en el conector (la posición de qué cable se conecta a qué ranura no es importante).
- Comprobar que las conexiones a masa en el conector no presentan corrosión.
- Volver a cerrar y a montar el conector.
- Tender el nuevo mazo de cables hasta la caja de fusibles.
- Abrir la caja de fusibles y extraer el fusible de 50 A para el sistema ABS (figura 2).
- Aflojar los 2 tornillos de sujeción y levantar la caja de fusibles cuanto sea posible. Extraer la tapa inferior, desmontar el cable rojo del fusible ABS y cortarlo



tanto como sea posible antes del aislamiento (figura 2).

- Montar el nuevo mazo de cables en la caja de fusibles (comprobar la correcta retención de los conectores de cables).
- Volver a montar los componentes en el orden inverso (par de apriete de los tornillos de fijación de la caja de fusibles: 10 Nm).
- Conectar la batería e introducir el código de la radio.
- Comprobar el sistema ABS y borrar la memoria de averías.

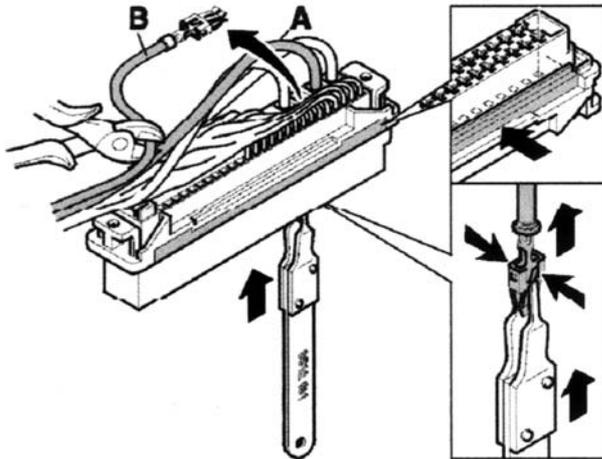


Figura 1 (conector fabricado hasta 1997)

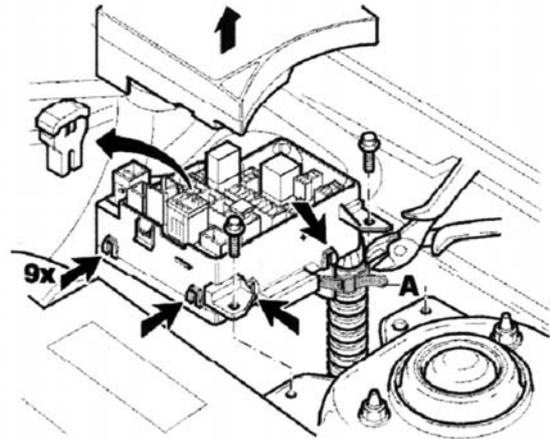


Figura 2