



Skoda Felicia

Todos los modelos con motor de 1,3 L

El motor presenta un ralentí deficiente, se para al ralentí, no admite gas.

Si en estos vehículos se observan los fallos arriba mencionados, puede que la causa radique en la existencia de mucha suciedad en la tubuladura de válvula de mariposa electrónica. Los valores de regulación del ralentí memorizados en la unidad de control del motor ya no pueden ajustarse por la existencia de residuos de aceite en la zona de la válvula de mariposa. Para corregir este fallo, puede limpiarse la tubuladura de válvula de mariposa. No obstante, se recomienda sustituir la tubuladura de válvula de mariposa puesto que, durante el proceso de limpieza, pueden producirse daños. Es importante, tanto si se ha limpiado como si se ha sustituido la pieza, adaptar la tubuladura de válvula de mariposa a la unidad de control del motor mediante un equipo de diagnóstico adecuado. De no realizarse esto, no se garantiza el correcto funcionamiento del motor.