



Saab 9-3

Año de fabricación: de 1988 a 1999

Todos los vehículos con cambio automático

Problemas con el cambio automático

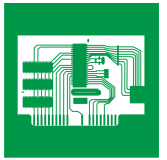
Si el cliente detecta que la selección de marchas no se realiza correctamente, como por ejemplo: “el vehículo cambia de marcha muy tarde o muy pronto” o “el proceso de cambio es muy duro”, pueden haber varias causas posibles. En primer lugar, deberá leerse la memoria de averías. En la memoria pueden estar almacenadas las siguientes averías:

- P0705: sensor de marcha, señales de entrada para las marchas P/R/N/D/L – mal funcionamiento del circuito eléctrico.
- P0741: electroválvula del embrague anulador del convertidor de par, mal funcionamiento o continuamente activo.
- P1830: mal funcionamiento de la selección de marchas.

Estos fallos pueden tener las siguientes causas:

- P0705: impulsos de señal defectuosos del selector de marchas a la unidad de control del cambio.
- P0741: debido a fluctuaciones de alta tensión en las bobinas de encendido, se producen interferencias en la unidad de control del motor.
- P1830: nivel de aceite de la transmisión demasiado bajo.

Estos fallos pueden solucionarse de la siguiente manera:



- P0705: comprobar si existe corrosión en los dos conectores del mazo de cables del cambio (junto a la batería). Si la conexión a masa es correcta, comprobar el selector de marchas y, en caso necesario, sustituirlo.
- P0741: comprobar que exista una correcta conexión a masa en las unidades de control del motor y del cambio.
- P1830: el nivel de aceite de la transmisión debe estar lleno hasta el "MAX".