



## **Renault Megane II, Scenic II Con motor diésel dci de 1,9 L (F9Q...)**

### **Ralentí desigual, pérdida de potencia, se enciende el testigo de control del motor.**

Si en estos vehículos se observan los fallos arriba mencionados, puede que la causa radique en una válvula de recirculación de gases de escape averiada. La presencia de restos de aceite puede reducir la sección transversal de la abertura de la válvula, dificultar su movimiento o dejarla completamente atascada. En la memoria de averías de la unidad de control del motor pueden haberse almacenado diferentes códigos de avería (por ej. P0172, P0400, P0401). Para corregir este fallo se deberá sustituir la válvula de recirculación de gases de escape. A continuación, debería borrarse asimismo la memoria de averías.

Para evitar que vuelva a aparecer esta avería, también debería solucionarse la causa de la elevada cantidad de restos de aceite. Ésta puede ser, por ejemplo, un fallo en la ventilación del motor, en el turbocompresor, en los cilindros o en la gestión del motor.

