



Opel Corsa B, Combo, Tigra 95->00 Motores 1.4, 1.5D, 1.6, 1.7D Indicador de temperatura en zona roja.

La junta del sensor del refrigerante puede estar defectuosa.

Si el cliente se queja de temperaturas del líquido refrigerante demasiado elevadas o de gotas de agua en el suelo, el motivo puede ser la falta de estanqueidad del sensor de líquido refrigerante.

Por ese motivo se tienen que cambiar las juntas tóricas de cobre que vienen de serie por juntas metálicas con base de goma.

Se debe proceder de la siguiente forma:

- Desembornar la batería.
- Desmontar el tubo flexible del radiador superior y absorber líquido refrigerante.
- Desconectar los conectores del sensor superior o del inferior y desmontar el sensor.
- Sustituir la junta tórica.
- Apretar el sensor de nuevo, a un par de 10 kgs.
- Montar el tubo superior del radiador.
- Conectar la batería.
- Llenar el circuito de refrigeración y purgar el aire.
- Comprobar la estanqueidad y el correcto funcionamiento del sensor.

