



Opel

Agila con motor Z10XEP

Corsa C con motores Z10XEP, Z14XEP

Año de fabricación 2004

Se enciende el testigo de control del motor

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en la corrosión del conector de cable de una sonda lambda. Por determinadas circunstancias, puede penetrar agua en el mazo de cables del sistema de inyección. Esto provoca corrosión en los contactos del conector de la sonda posterior al catalizador. Además pueden memorizarse los códigos de avería P0141 y P0136 de la sonda posterior al catalizador. En casos concretos pueden memorizarse también los códigos de avería P0130 y P0135 de la sonda precatizador. Si hay poca corrosión, deben limpiarse los contactos del conector. Si la corrosión está demasiado avanzada, debe sustituirse la sonda posterior al catalizador. El fabricante ofrece además un juego de cables mejorado para el sistema de inyección. El juego de cables debería sustituirse también para que el problema no vuelva a presentarse.