



Mercedes Benz Clase C (W203) Fabricación desde 08/01

Iluminación de los testigos de control del ESP, código de avería C1140 o C1145 (o ambos) en la memoria de averías.

Si en estos vehículos se observa que se enciende la lámpara testigo del ESP y que el código de avería C1140 o C1145 (o ambos) se almacena en la memoria de averías, la causa puede radicar en una resistencia de paso en el conector en la unidad de control del ESP (figura 1). La conexión afectada en ese caso es la situada entre la unidad de control del ESP y el sensor de la presión de frenado. Para corregir este fallo, deben sustituirse los contactos del conector de la unidad de control 18, 19 y 20; además, deben limpiarse los contactos en la unidad de control. Para ello, procédase de la manera siguiente:

- Desembornar la batería.
- Extraer el conector de la unidad de control del ESP y separar unos 30 cm el aislamiento que recubre el mazo de cables.
- Desmontar las conexiones 18, 19 y 20 (figura 2) del conector (Atención: anotar la hembra y los colores de cable correspondientes).
- Cortar los tres cables del mazo teniendo en cuenta la longitud de los cables de reparación.
- Unir los cables de reparación al mazo de cables mediante uniones soldadas. Comprobar el paso en los cables que conectan la conexión del sensor de la presión de frenado (figura 3) y las nuevas conexiones. El valor indicado debe ser $< 0,5$ Ohmios.
- Finalmente, enclavar los nuevos ojos de cable en la hembra correcta del conector de la unidad de control y aislar el mazo de cables con cinta de tela.
- Comprobar el estado de oxidación de las puntas de contacto 18, 19 y 20. Limpiar en caso de que sea necesario (figura 4).
- Volver a establecer la conexión entre el conector en la unidad



de control y el sensor de la presión de frenado. Conectar la batería.

- Borrar la memoria de averías y, cuando sea necesario, llevar a cabo un ajuste básico del sistema.

Nota:

Los cables de reparación pueden fabricarse o adquirirse como juego de reparación en Mercedes.



Figura 1

Unidad ESP



Figura 2

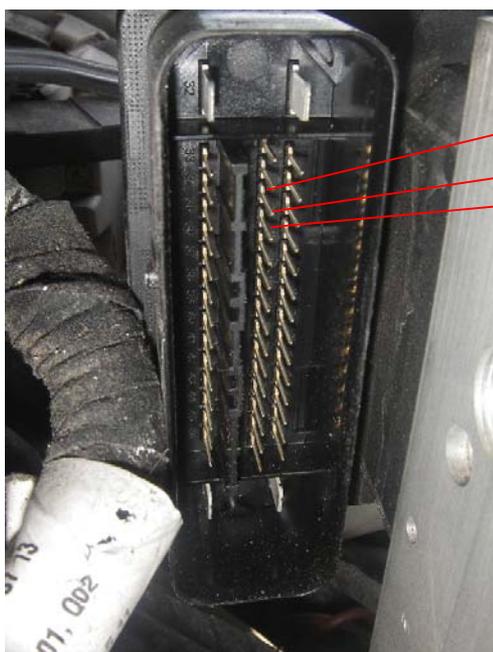


Figura 3



Figura 4

Sensor de presión de frenado