



Mercedes Benz C 280 (W 202)

Marcha irregular del motor, fallos durante la aceleración, disminución de potencia, se ilumina el piloto de control del motor

Si en estos vehículos se detecta una marcha irregular del motor, fallos durante la aceleración, no se alcanza la potencia máxima o se ilumina el piloto de control del motor, una posible causa puede ser un caudalímetro averiado.

Primero se debe leer la memoria de errores para un correcto diagnóstico. Si no se encuentra almacenado ningún código de error, se deberán leer los valores durante un recorrido de prueba a plena carga y comparar estos datos con los valores nominales. Los valores nominales necesarios se encuentran en el dispositivo de pruebas, en la correspondiente opción de prueba. De esta manera se pueden determinar los valores del caudalímetro que difieran de los valores nominales.

Valores nominales:

Ralentí, motor en caliente: 15,9 – 18,1 kg/h

Acelerar el vehículo aprox. a 5500 rpm: 575 – 625 kg/h

Antes de realizar la búsqueda de errores, se debe verificar la estanqueidad de todo el sistema de absorción, para asegurarse que el sistema no aspira aire que falsee los datos de lectura.

Tras realizar la reparación se deben borrar los datos almacenados en la memoria de errores.

Boletín informativo

