



Mercedes Benz

Modelo W 203 (Clase C) con motor 112 hasta 30.06.01

Modelo W 210 (Clase E) con motor 112, 113 hasta 30.06.01

Modelo W 220 (Clase S) con motor 112, 113 hasta 31.10.01

El motor gira de forma irregular

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un conector con fugas del sensor del cigüeñal. La penetración de humedad en el conector del sensor del cigüeñal provoca la corrosión de los contactos.

Otros síntomas pueden ser que el motor no arranque o que se apague. Además, pueden almacenarse los códigos de error P2034, P2050 y P2058 en la memoria de averías. En este caso, deberá montarse un nuevo conector para el sensor del cigüeñal y un nuevo juego de cables.

- Retirar la cubierta del motor.
- En el modelo W 203 con filtro de aire, retirar el tubo de la izquierda y la derecha entre el filtro de aire y la toma de aire de aspiración.
- Desmontar medidor de masa de aire con canalización de aire.
- En el modelo W 220 con filtro de aire, retirar el tubo de



la izquierda y la derecha entre el filtro de aire y la toma de aire de aspiración.

- Extraer el conector del sensor del cigüeñal.
- Separar y retirar el tubo flexible encogible y el conector.
- Extraer las hembrillas de conexión con la herramienta de desbloqueo del conector del sensor.
- Separar el cable entre el aislamiento del cable y las hembrillas de contacto.
- Montar el nuevo tubo flexible encogible en el juego de cables.
- Soldar el nuevo conector con junta de un único conductor y, a continuación, aislarlo con el tubo flexible encogible. Soldar el nuevo conector con junta de un único conductor y, a continuación, aislarlo con el tubo flexible encogible. Respetar la clasificación de los conductos.
- Montaje de los componentes en el orden inverso.
- Borrar la memoria de averías y comprobar que el sensor del cigüeñal funciona correctamente.

Boletín informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	28. September 2004	3-3
-------------------------------------	--------------------	-----

