



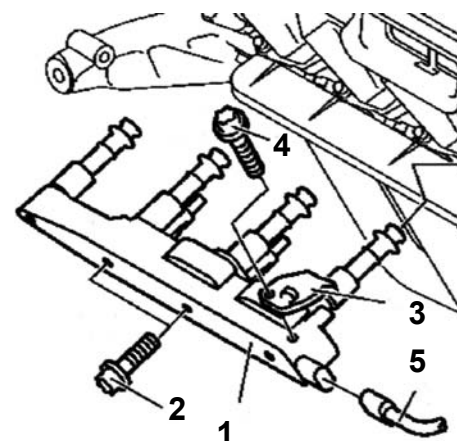
Mercedes Benz Clase A (W168) con motor 166

Fallos durante la aceleración

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un módulo de encendido defectuoso. A causa de las influencias de la temperatura y la humedad, la existencia de fisuras en el módulo de encendido puede provocar descargas de alta tensión. Además, quedan almacenados los códigos de avería P0300 y P0304.

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Desmontar el módulo de encendido viejo.
- Conectar el nuevo módulo de encendido uniformemente sobre las bujías de encendido.
- Girar los tornillos de fijación del módulo de encendido (1) hasta que las cabezas de los tornillos hagan contacto. A continuación, apretar los tornillos (2) de forma alternante (par de apriete: 20 Nm) hasta que el módulo de encendido entre en contacto **sin tensión** con la culata.
- Fijar el soporte (3) al módulo de encendido y, a continuación, montarlo con el tornillo de fijación (4, par de apriete: 8,5 Nm) en la tapa de la culata.
- Volver a realizar la conexión eléctrica del enchufe del módulo de encendido (5).
- Borrar la memoria de averías.



Para una mayor protección ante el calor y la humedad, el fabricante ofrece una tapa adicional y una chapa disipadora de calor, que pueden montarse adicionalmente en estos casos.